

EL CERTAMEN OFRECE, EN 35.000 METROS CUADRADOS DE EXPOSICIÓN, LAS NOVEDADES Y PRODUCTOS DE 207 MARCAS VINCULADAS CON EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

EL PRIMER SALÓN PARA EQUIPOS DE AUTOMOCIÓN ABRE SUS PUERTAS EN FERIA DE ZARAGOZA

LA INAUGURACIÓN DE MOTORMECÁNICA CUENTA CON EL APOYO DEL CONSEJERO DE INDUSTRIA, ARTURO ALIAGA

EL I FORO DE AUTOMOCIÓN TIENE LUGAR MAÑANA EN EL CENTRO DE CONGRESOS

Zaragoza, 23 febrero de 2011.- La primera edición de la Feria de Equipos y Componentes para Automoción ha abierto hoy sus puertas en Feria de Zaragoza. MotorMecánica Zaragoza reúne, hasta el próximo sábado 26 de febrero, a 207 firmas que exhiben los productos más punteros y las innovaciones que marcan el presente y el futuro del sector.

La cita ocupa los pabellones 6 y 8, mientras que en el 7 se puede disfrutar de una exposición de vehículos clásicos de distintas épocas. En total, 35.000 metros de superficie que constituyen MotorMecánica 2011. El certamen se erige como plataforma del mercado y un lugar de referencia para las principales marcas del mercado nacional y extranjero.



El consejero de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón, Arturo Aliaga, y el presidente de Feria de Zaragoza, Manuel Teruel, han inaugurado esta primera convocatoria de MotorMecánica, junto a representantes de ambas instituciones, el presidente de la Real Federación Española de Automovilismo, Carlos Gracia, y personalidades vinculadas al mundo de la automoción.

En respuesta a los medios de comunicación presentes en el acto de apertura, Arturo Aliaga ha destacado que la celebración de este certamen tiene "un gran empeño" que está personalizado en "dos protagonistas claros, que son Feria de Zaragoza y el Departamento de Industria. Aliaga ha resaltado el papel del sector de componentes que existe en Aragón y que necesitaba "un espacio y una representación importante en Aragón".

"Creo que hay ingredientes, esfuerzo e ilusión para posicionarnos en el mercado nacional e internacional con esta feria", ha apuntado el titular de Industria. También ha resaltado que para tratarse de una primera edición, la concurrencia de las empresas aragonesas y nacionales es "satisfactoria", por lo que ha mostrado su "más sincera felicitación" a Feria de Zaragoza por el trabajo y el esfuerzo.



A juicio del consejero aragonés, "estamos en un momento esperanzador, porque se están vendiendo más coches y, por lo tanto, más componentes, tanto aquí como en Europa". En este sentido, ha afirmado que el importante sector de la industria del componente en Aragón y en España hacen que este certamen nazca con fuerza para posicionarse, tanto en el mercado nacional como a nivel europeo.

En relación con el Foro de Automoción, que tendrá lugar mañana, ha calificado que va a ser más importante, si cabe, por las cuestiones que se están suscitando y el momento actual generado por el debate entre los concesionarios y los fabricantes. El objetivo del foro, ha subrayado, es dar contenido tecnológico a esta feria, con dos partes diferenciadas. La primera de ellas ligadas a las empresas y los fabricantes, mientras que la segunda se centrará en la industria de la alta competición.

Finalmente, preguntado por las que él considera son las claves para el futuro del sector, Arturo Aliaga ha respondido que la innovación, internacionalización, competitividad en costes y la apuesta por la tecnología son los retos que debe asumir el sector. Además, ha resaltado, que éstos son los factores que siguen las empresas auxiliares aragonesas.

Para el presidente de Feria de Zaragoza, Manuel Teruel, la puesta en marcha de MotorMecánica es una clara muestra del apoyo de la institución feria al sector de la automoción, aunque ha destacado que "es una más, pero no será la última" dado el gran éxito, la demanda y la participación que generan estos salones.

"Quiero resaltar el músculo y el rigor que presenta Feria de Zaragoza sobre todo los momentos de crisis y apoyando a sectores estratégicos", ha afirmado Manuel Teruel. Además, como primera edición, ha destacado la presencia de más de 200 expositores, lo que es "todo un éxito". Para concluir, ha remarcado el papel que juegan algunos certámenes, que sirven, además de para generar negocio y actividad económica para la ciudad, para vertebrar el territorio y ayudar a asentar puestos de trabajo y empresas en la Comunidad.

AGENDA PARA EL JUEVES, 24 DE FEBRERO

9.30-14.00 SALA 3	VII Jornadas técnica de la Asociación de Estaciones de Servicio, AESAR
10.00-13.30 SALÓN DE ACTOS	"FORO DE LA AUTOMOCIÓN", IAF
16.00-18.00 SALA 3	Asamblea General de AESAR
17.00-19.00 SALA 2	Reunión Comisión de Trabajo de RRHH, Cluster de Automoción

HORARIO DE AUTOBUSES

Hora de salida

A FERIA: 09'15

REGRESO: 19'30

LINEA ESTACION AVE – FERIA
(Exterior del Vestíbulo de llegadas)

Horas de salida

A FERIA: 10'35 - 12'00

REGRESOS: 16'00 - 19'00